

Dự án Mở Rộng Tuyến BallardLink Ballard Link Extension

*Buổi Cung Cấp Thông Tin
Cho Cộng Đồng tại CID –
Chủ Đề Khả Năng Tiếp Cận
ở Khu Vực và Địa Phương*

*CID Community Info
Sessions – Regional and
Local Access Topic
4/30/24*



Nghị Trình Agenda

- Chào mừng và giới thiệu | Welcome and introductions
- Tổng quan về dự án | Project overview
- Các lựa chọn thay thế phục vụ CID và Pioneer Square – các địa điểm và chuyến đi ví dụ | Alternatives serving the CID and Pioneer Square - locations and example trips
- Các bước tiếp theo | Next steps



Sound Transit 3 (ST3) – Khoản đầu tư trong khu vực

Mạng lưới dài 252 dặm kết nối khu vực Puget Sound

- 116 dặm Link light rail
- 91 dặm Sounder commuter rail
- 45 dặm xe buýt nhanh Stride

ST3 – Regional investment

252-mile network connecting the Puget Sound region

- 116 miles of Link light rail
- 91 miles of Sounder commuter rail
- 45 miles of Stride bus rapid transit

Mở rộng hệ thống

System expansion

2024



Mùa xuân năm 2024: Khai trương đoạn đầu tiên của 2 Line mới gồm tám trạm giữa South Bellevue và Redmond Technology.

Mùa hè năm 2024: Mở rộng 1 Line đến Quận Snohomish với bốn trạm mới ở Shoreline, Mountlake Terrace và Lynnwood.

Spring 2024: The first segment of the new 2 Line opens, including eight stations between South Bellevue and Redmond Technology.

Summer 2024: The 1 Line extends into Snohomish County with four new stations in Shoreline, Mountlake Terrace, and Lynnwood.

2025-2026



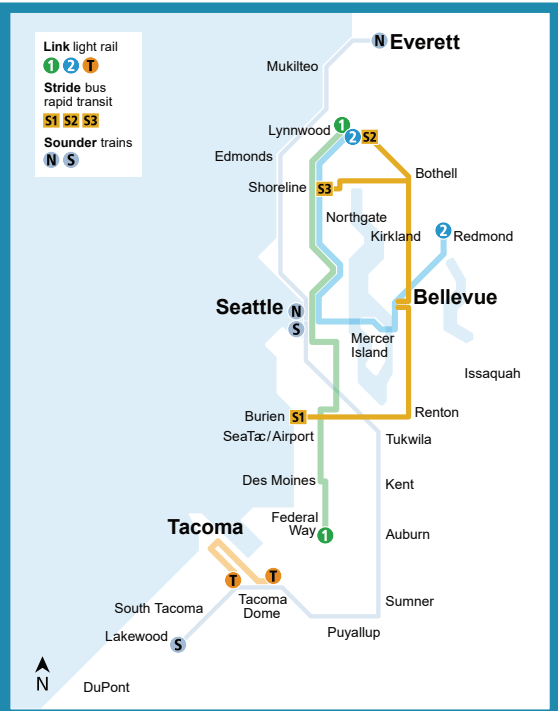
Năm 2025: Mở rộng 2 Line về phía đông từ Redmond Technology đến Downtown Redmond, sau đó về phía tây từ South Bellevue đến Mercer Island, Judkins Park, trung tâm thành phố Seattle và xa hơn nữa.

Năm 2026: Mở rộng 1 Line từ Angle Lake đến Kent/Des Moines và Federal Way. Trạm mới khai trương tại NE 130th St.

2025: The 2 Line extends east from Redmond Technology to Downtown Redmond, then west from South Bellevue to Mercer Island, Judkins Park, downtown Seattle, and beyond.

2026: The 1 Line extends from Angle Lake to Kent/Des Moines and Federal Way. New station opens at NE 130th St.

2028-2029



Năm 2028–2029: Ra mắt các tuyến Xe Buýt Nhanh (Bus Rapid Transit, BRT) Stride trên I-405 và SR 522, với các công trình kết nối với đường sắt hạng nhẹ tại Tukwila, Bellevue, Shoreline và Lynnwood.

2028- 2029: Stride Bus Rapid Transit (BRT) lines launch on I-405 and SR 522 with connections to light rail atTukwila, Bellevue, Shoreline, and Lynnwood.

2031-2035



Năm 2031: Khai trương các trạm mới tại Graham St. và Boeing Access Rd.

Năm 2032: Khai trương 3 Line tới West Seattle với ba trạm mới.

Năm 2035: Mở rộng 1 Line đến Federal Way, Fife và Tacoma với bốn trạm mới.

2031: New stations open at Graham St. and Boeing Access Rd.

2032: The 3 Line opens to West Seattle with three new stations.

2035: The 1 Line extends to Federal Way, Fife, and Tacoma with four new stations.

2037-2045



Năm 2039: Mở rộng 1 Line đến South Lake Union, Seattle Center, Interbay và Ballard với bảy trạm mới.

Năm 2037–2041: Khai trương 2 Line và 3 Line tới Southwest Everett và Everett.

Năm 2039–2041: Mở rộng T Line đến Trường Cao Đẳng Cộng Đồng Tacoma.

Năm 2041–2044: Khai trương 4 Line từ South Kirkland đến Issaquah.

Năm 2045: Mở rộng Sounder South từ Lakewood đến DuPont với hai trạm mới.

2039: The 1 Line expands to South Lake Union, Seattle Center, Interbay, and Ballard, with seven new stations.

2037-2041: 2 and 3 Lines open to Southwest Everett and Everett.

2039-2041: The T Line extends to Tacoma Community College.

2041-2044: The 4 Line opens from South Kirkland to Issaquah.

2045: The Sounder South expands from Lakewood to DuPont with two new stations.

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link Ballard Link Extension

Mở Rộng Tuyến Ballard Link thuộc mạng lưới đường sắt nhẹ ở khu vực

2032

Tuyến West Seattle Link bắt đầu hoạt động

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link sẽ kết nối với Trạm SODO hiện có khi dự án mở rộng bắt đầu hoạt động, dự kiến vào năm 2032

Hành khách sẽ cần chuyển sang 1 Line hiện có tại SODO Station để tiếp tục hành trình của mình, do đường hầm mới ở trung tâm thành phố sẽ không hoạt động cho tới năm 2039

Kế hoạch phục vụ của Link: 2032



Kế hoạch phục vụ của Link: 2039



2039

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link bắt đầu hoạt động

3 Line: chuyển đi liền mạch từ West Seattle xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Everett.

1 Line: chuyển đi liền mạch từ Ballard xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Tacoma.



Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

- ✓ Có trong kế hoạch Sound Transit 3 (ST3) được cử tri chấp thuận.
- ✓ Bổ sung gần tám dặm dịch vụ đường sắt nhẹ, bao gồm một đường hầm mới dành riêng cho đường sắt nhẹ.
- ✓ Bao gồm chín trạm mới từ Chinatown-International District đến Ballard.

Ballard Link Extension

- ✓ Included in Sound Transit 3 (ST3) voter approved plan.
- ✓ Adds nearly eight miles of light rail service, including a new light rail-only downtown tunnel.
- ✓ Includes nine new stations from Chinatown-International District to Ballard.

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Tiến trình dự án



Ballard Link Extension (BLE)

Project timeline



*Tiến trình của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link sẽ được cập nhật khi có thêm thông tin.

*The BLE project timeline will be updated when additional information is available.



Các lựa chọn thay thế cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Nội dung chúng tôi đang nghiên cứu

- Lựa chọn thay thế ưu tiên
- Các lựa chọn thay thế khác trong Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS)

Ballard Link Extension alternatives

What we're studying

- Preferred alternative
- Other EIS alternatives

Chỉ Thị từ Ban Quản Trị Sound Transit (M2023-18)

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



Quy Hoạch Trung Tâm South Downtown



Seattle



Tổng quan

- Vào tháng 3 năm 2023, Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định một Trạm Phía Bắc CID (Pioneer Square/Midtown Station) và một Trạm Phía Nam CID (Trạm Dearborn Street) là lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE) ở Chinatown-International District.
- Ban Quản Trị cũng chỉ đạo tiến hành nghiên cứu thêm về Lựa Chọn Thay Thế là Trạm Nông Hớn trên 4th Avenue ở CID nằm trong khuôn khổ của quá trình xét duyệt môi trường.
- Một Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Bản thảo EIS) mới cho BLE sẽ được hoàn tất, trong đó bao gồm Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên mới và các thay đổi kế hoạch đối với những lựa chọn thay thế khác.

Tìm hiểu thêm

Bắt đầu từ mùa đông này, hãy tìm hiểu thêm tại các phiên cung cấp thông tin cho cộng đồng đang diễn ra của chúng tôi. Khám phá các chủ đề được quan tâm liên quan đến dự án và quá trình xét duyệt môi trường trước khi công bố Bản thảo EIS cho BLE vào cuối năm 2024.

Tổng quan

“Ban Quản Trị công nhận rằng bất kể trạm CID nằm ở vị trí nào, south downtown cũng sẽ được hưởng lợi từ việc đưa Union Station vào hoạt động cũng như nhờ các hạng mục cải tạo Trung Tâm Jackson.” (Trang 14) Công tác này

- Được xây dựng dựa trên công sức nghiên cứu thêm gần đây cùng các nỗ lực quy hoạch trước đây của cộng đồng và cơ quan để không ngừng tương tác với cộng đồng đó.
- Tuân theo chỉ thị từ Ban Quản Trị Sound Transit để xác định rõ phạm vi và tiến độ tiềm năng cho những hạng mục cải tạo đó cũng như các cơ hội cấp vốn và hợp tác.
- Bao gồm CID, Pioneer Square và các địa điểm khác nhằm cải thiện khả năng tiếp cận xuyên qua các khu phố cũng như tới những trạm cùng điểm trung chuyển lân cận.

Hãy tham gia cùng chúng tôi

Kể từ đầu năm 2024, Sound Transit, Thành Phố Seattle và King County sẽ tổ chức chuỗi hội thảo hàng quý để hình dung và xác định các dự án cải tạo trong khu vực South Downtown. Nhân viên sẽ báo cáo lại với Ban Quản Trị về những hạng mục trên trước khi Ban Quản Trị lựa chọn dự án sẽ được xây dựng.

Sound Transit Board Direction (M2023-18)

Ballard Link Extension



South Downtown Hub Planning



Seattle



Overview

- March 2023, the Sound Transit Board identified a Station North of CID (Midtown James Street Station) and a Station South of CID (CID Dearborn Street Station) as the preferred alternative for the Ballard Link Extension (BLE) in the Chinatown-International District.
- The Board also directed further study of the CID 4th Avenue Shallower Alternative as part of the environmental review process.
- A new BLE Draft EIS will be completed that includes the new Preferred Alternative and refinements to other alternatives.

Learn more

In 2024, learn more at our ongoing community information sessions. Explore topics of interest related to the project and next steps ahead of the publication of the BLE Draft EIS in late-2024.

Overview

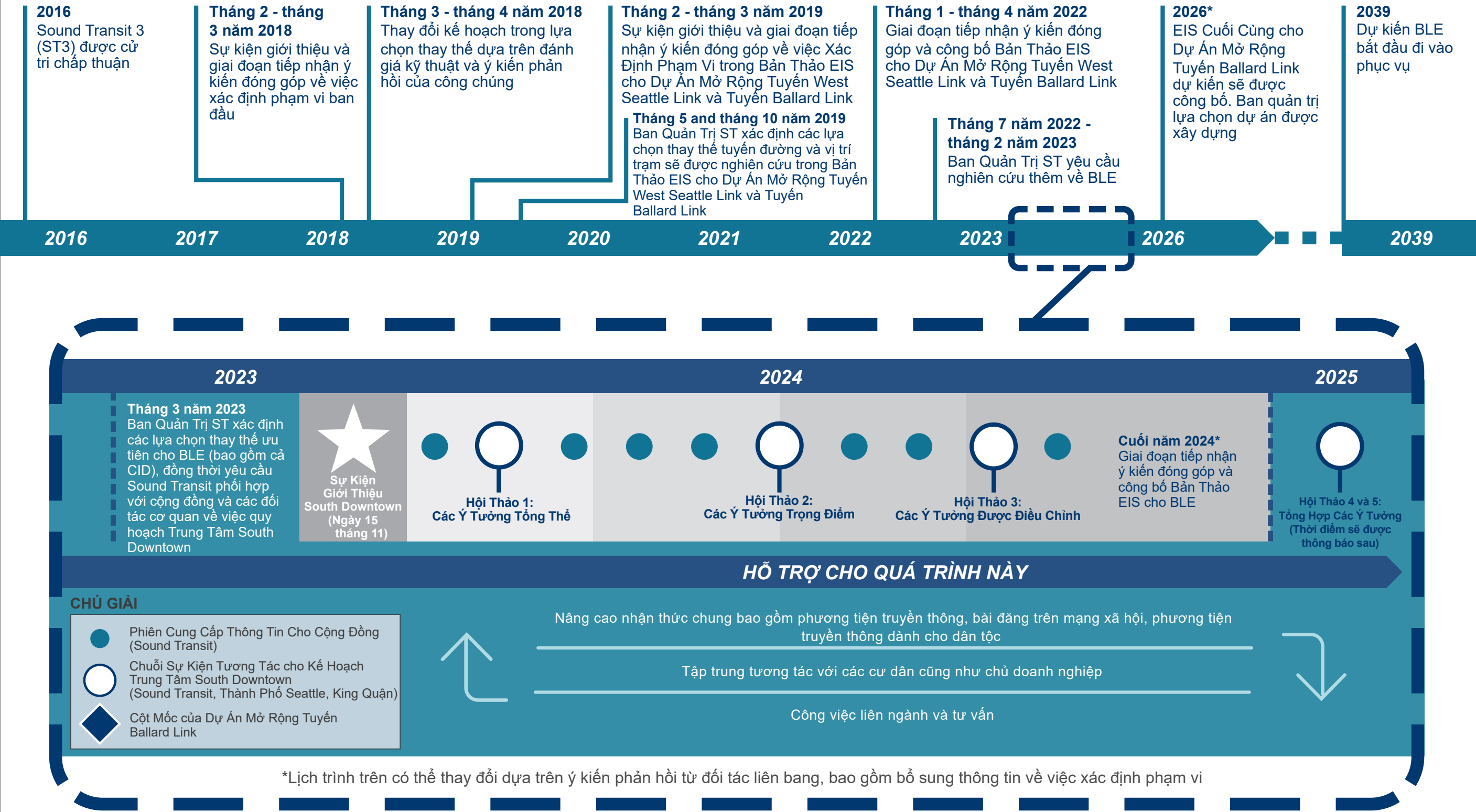
“The Board acknowledges that, regardless of the location of the CID station, south downtown would benefit from the Union Station activation and Jackson Hub improvements” — (Pg 14). This effort

- Builds on recent further studies effort and past community and agency planning efforts to continue engagement with the community.
- Follows direction from the Sound Transit Board to clarify potential scope and schedule of such improvements as well as funding and partnership opportunities.
- Encompasses CID, Pioneer Square and beyond to improve accessibility through the neighborhoods and to nearby stations and transfer points.

Join us

Starting in early 2024, Sound Transit, the City of Seattle, and King County will host a quarterly workshop series to envision and identify improvement projects in the South Downtown area. Staff will report back to the Board on the above in advance of Board selection of the project to be built.

Những sự kiện trước đây và kế hoạch tương lai



Buổi Cung Cấp Thông Tin Cho Cộng Đồng tại CID

Để chuẩn bị cho Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) sắp ra mắt của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE), chúng tôi sẽ tổ chức một chuỗi các buổi cung cấp thông tin trong suốt năm 2024 cho các cộng đồng tại Chinatown International District (CID) và Pioneer Square. Chúng tôi sẽ khám phá các chủ đề và thắc mắc mà quý vị đã bày tỏ sự quan tâm trong quá trình xét duyệt môi trường.

Buổi 1 – Tính Công Bằng (Thứ Năm, ngày 28 tháng 3, 4 giờ chiều - 6 giờ tối)

- Chia sẻ cách thức phân tích tính công bằng, công cụ tương tác và phản hồi của cộng đồng đóng góp ý kiến cho các cột mốc quyết định và phát triển dự án
- Thu thập phản hồi của cộng đồng về kết quả công bằng chủng tộc và các bước tiếp theo

Buổi 2 – Khả Năng Tiếp Cận ở Khu Vực và Địa Phương (Thứ Ba, ngày 30 tháng 4, 4 giờ chiều - 6 giờ tối)

- Chia sẻ cách thức hành khách trong tương lai sẽ tiếp cận các điểm đến quan trọng, trung chuyển giữa các tuyến đường sắt hạng nhẹ và các phương tiện giao thông công cộng khác dựa trên nhiều tình huống về vị trí trạm tại CID và Midtown

Buổi 3, 4 và 5 – Chủ Đề Thi Công

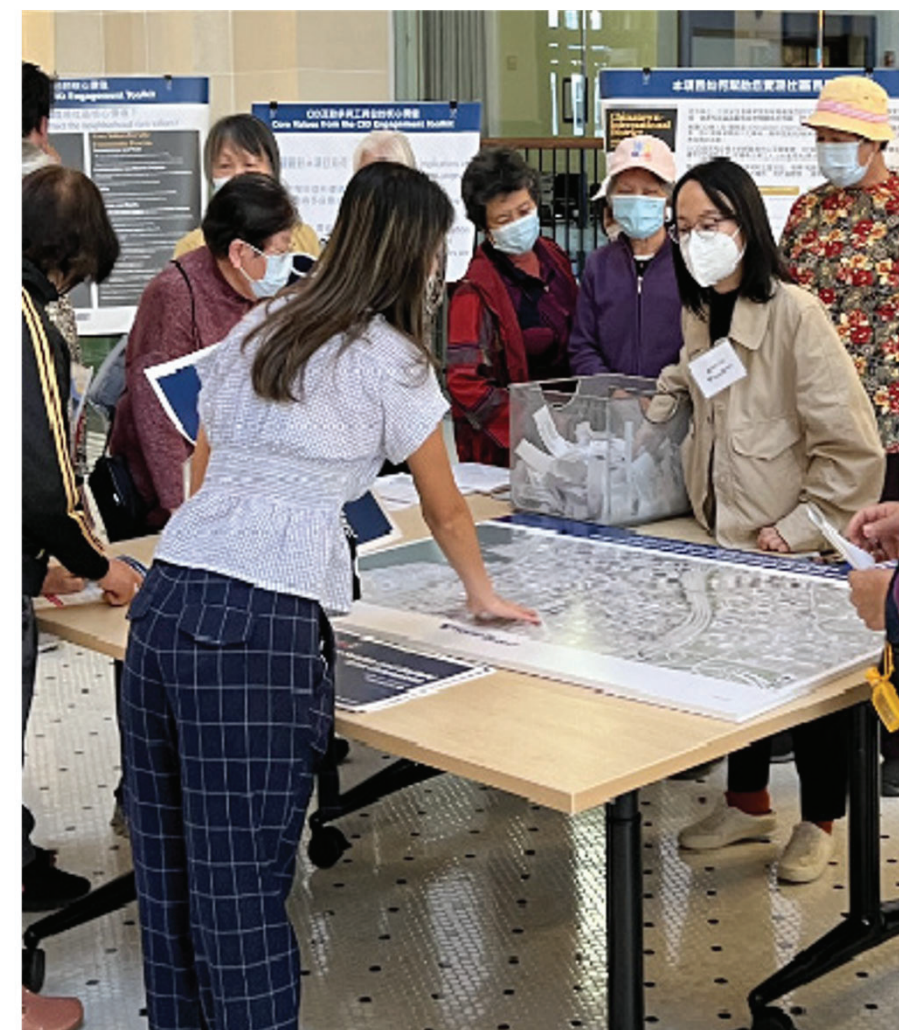
- Chia sẻ những gì đã tìm hiểu được trong quá trình phát triển dự án và các nghiên cứu sâu hơn về phương pháp và thời gian thi công
- Khám phá các cách thức giảm thiểu hơn nữa các tác động của thi công và thời gian thi công tại CID

Buổi 6 – Quy Trình Liên Quan Đến Môi Trường

- Cung cấp thông tin về quy trình liên quan đến môi trường, bao gồm các bước tiếp theo và cách thức xây dựng Bản Thảo EIS mới dựa trên công việc trước đây và phản hồi của công chúng

Buổi 7 – Biện Pháp Giảm Thiểu và Lợi Ích Cộng Đồng

- Thảo luận nội dung của biện pháp giảm thiểu trong bối cảnh của quy trình liên quan đến môi trường, cũng như cách thức và thời điểm xác định



CID Community Info Sessions

In preparation for the upcoming Ballard Link Extension (BLE) Draft Environmental Impact Statement (EIS), we are holding a series of information sessions through 2024 for the Chinatown International District (CID) and Pioneer Square communities. We are exploring topics and questions you expressed an interest in over the course of the environmental review process.

Session #1 – Equity (Thursday, March 28, 4-6pm)

- Share how equity analysis, engagement tools, and community feedback inform project development and decision milestones
- Seek community feedback on racial equity outcomes and next steps

Session #2 - Regional and Local Access (Tuesday, April 30, 4-6pm)

- Share how future riders will access key destinations, transfer between light rail lines and other transit modes based on different CID and Midtown station location scenarios

Sessions #3, #4, and #5 - Construction Topic

- Share what has been learned through project development and further studies about construction approach and duration
- Explore ways to further minimize construction impacts and duration in the CID

Session #6 - Environmental Process

- Provide information about the environmental process, including next steps and how the new Draft EIS will build on prior work and public feedback

Session #7 - Mitigation and Community Benefits

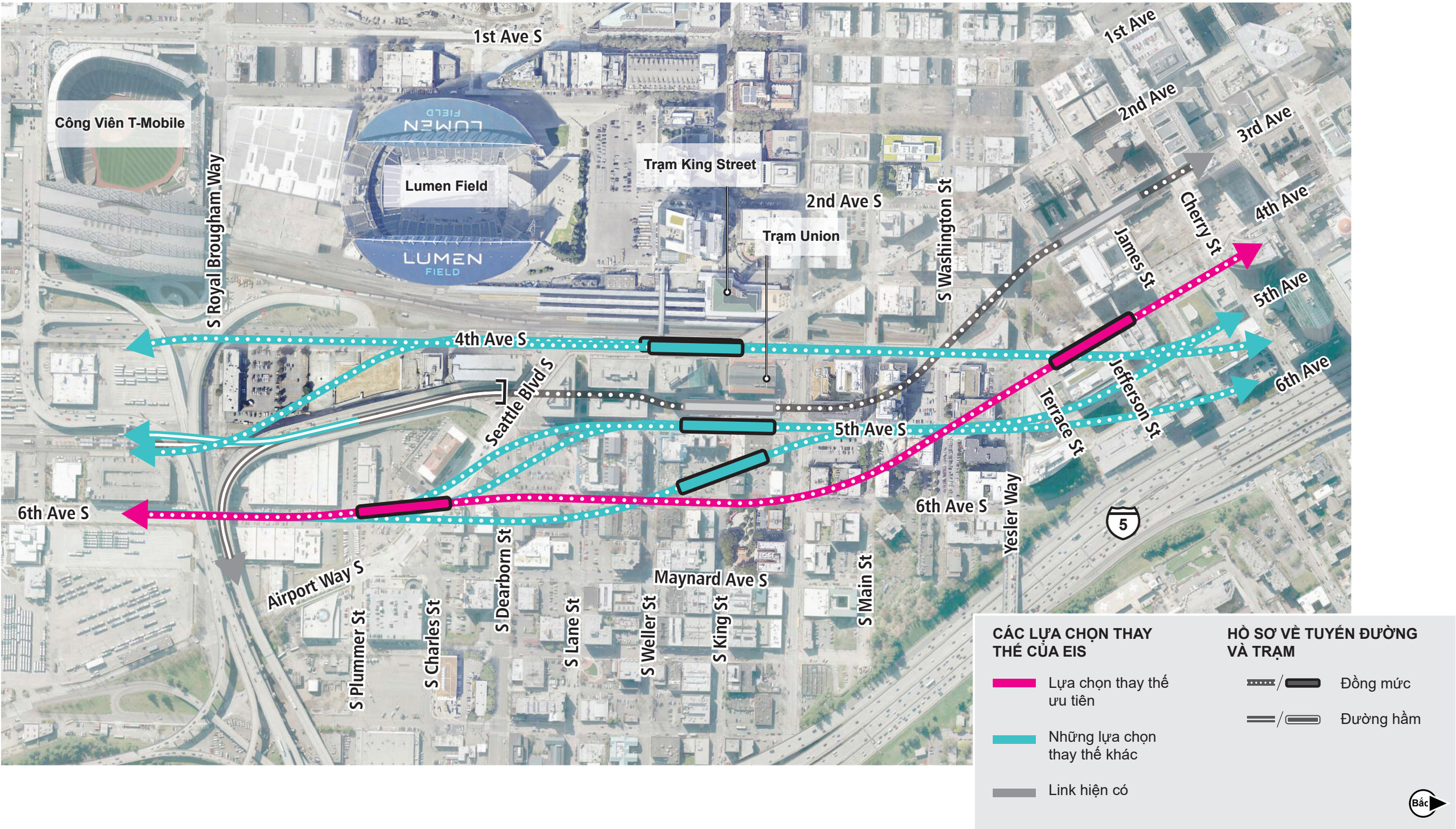
- Discuss what mitigation refers to in the context of the environmental process, and how and when it is defined



***Các lựa chọn thay thế phục vụ CID
và Pioneer Square***

***Alternatives serving the CID
and Pioneer Square***

Nội dung chúng tôi đang nghiên cứu



Trạm CID (Dearborn Street)

CID (Dearborn Street) Station



Ý tưởng sơ bộ được xây dựng trên cơ sở các nghiên cứu lập kế hoạch trước đây cũng như ý kiến đóng góp gần đây của cộng đồng và cơ quan. Bắt buộc phải có thêm thiết kế và kỹ thuật.
Preliminary concept informed by past planning studies and recent community and agency input. Further design and engineering required.

Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng

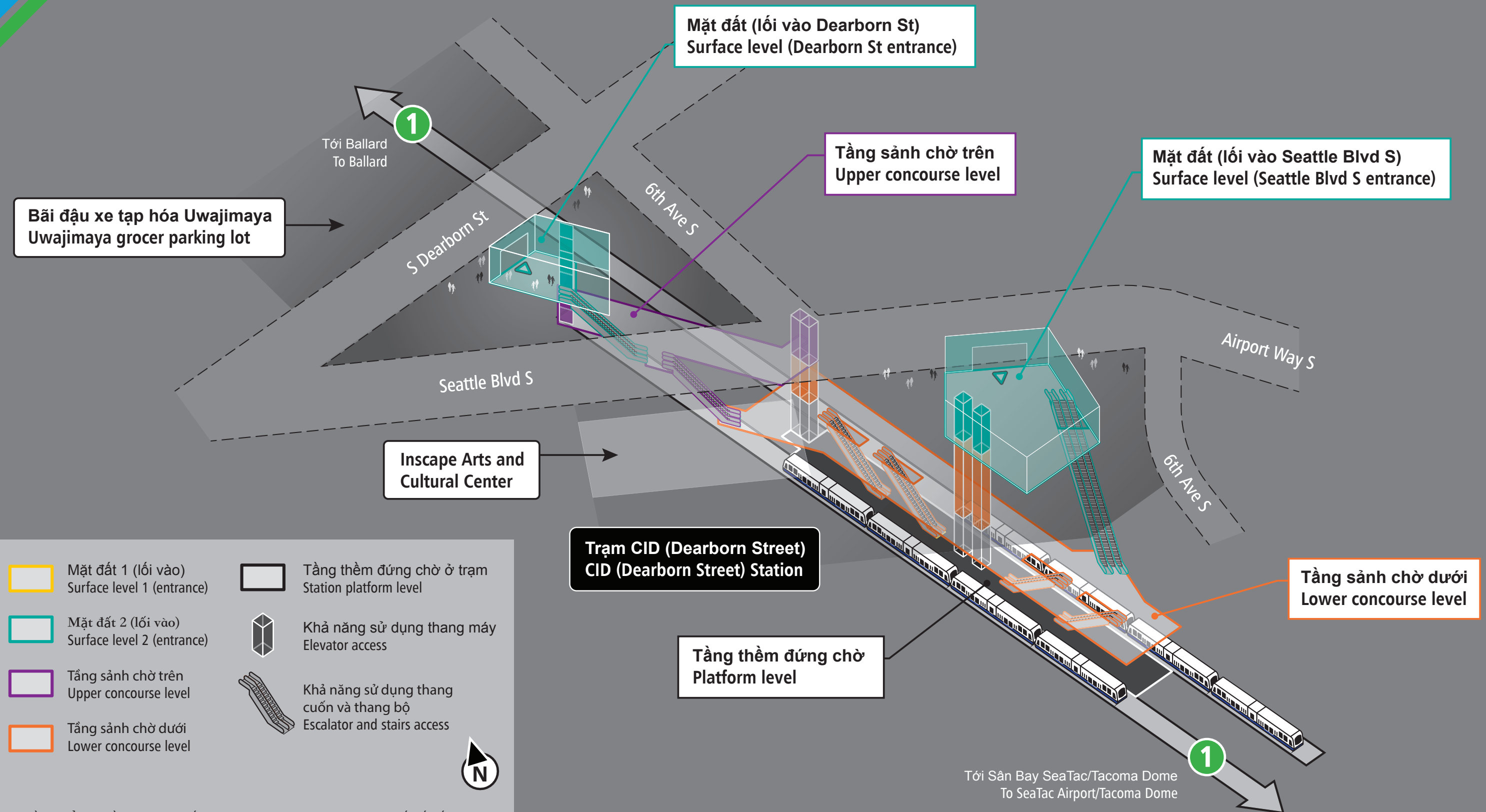
Key priorities and refinements for study based on community feedback to date

- 1** Nghiên cứu một lối vào trạm ở phía bắc của Seattle Boulevard S, gần Chinatown-International District hơn
Investigate a station entrance north of Seattle Boulevard S, closer to Chinatown-International District
- 2** Cân nhắc các cơ hội tạo không gian công cộng mới
Consider opportunities for new public space
- 3** Cải tạo đường phố tại khu vực trạm nhằm tạo điều kiện để mọi người đi bộ và sử dụng phương tiện có bánh lăn
Improve streets in station area for walking and rolling access
- 4** Khám phá cơ hội phát triển công bằng để phục vụ cộng đồng
Explore opportunities for equitable development that serves the community



Ballard Link Extension

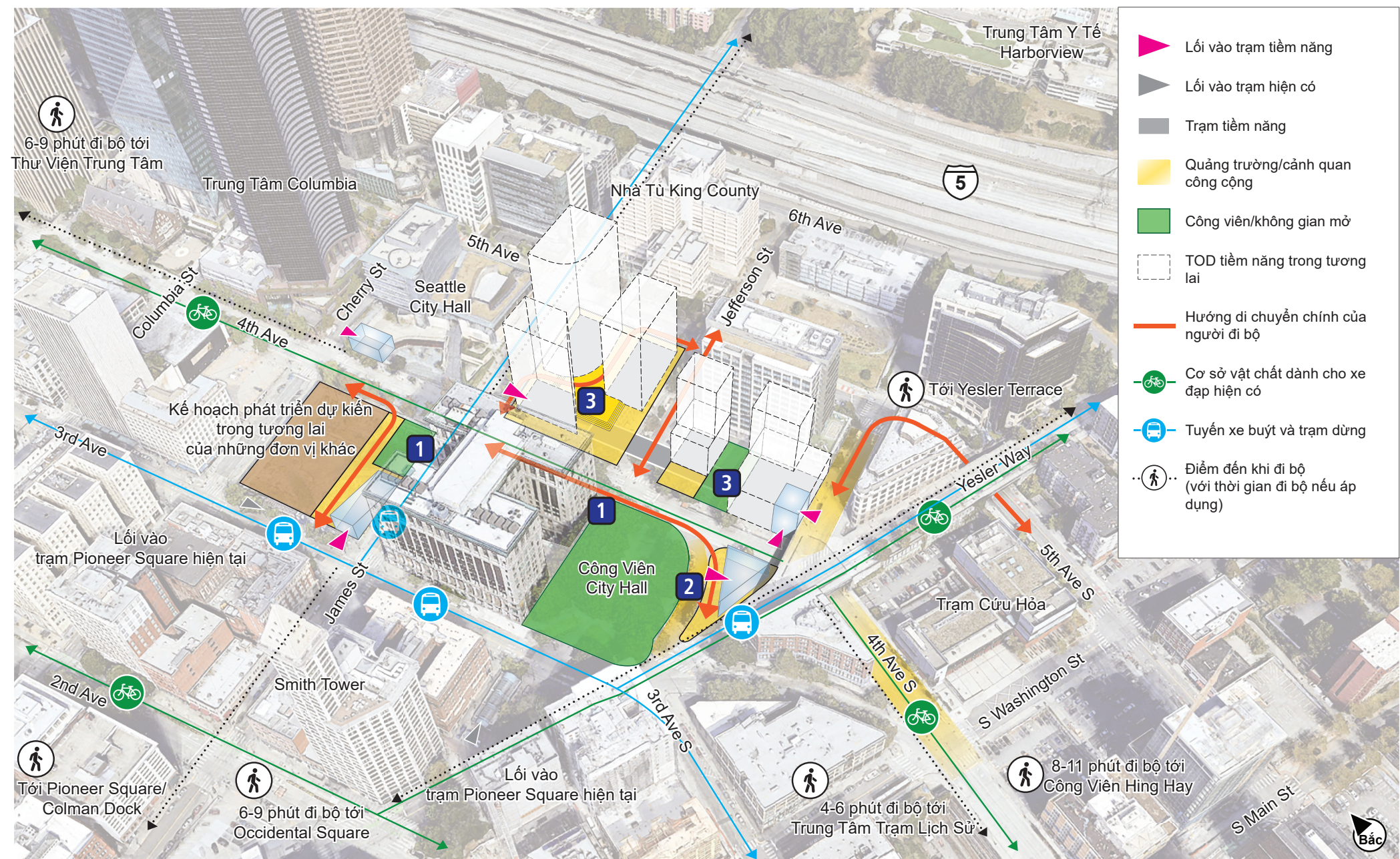
Sơ đồ Trạm CID (Dearborn Street) CID (Dearborn Street) Station diagram



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng cách bố trí của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện

Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.

Trạm Midtown (James Street)



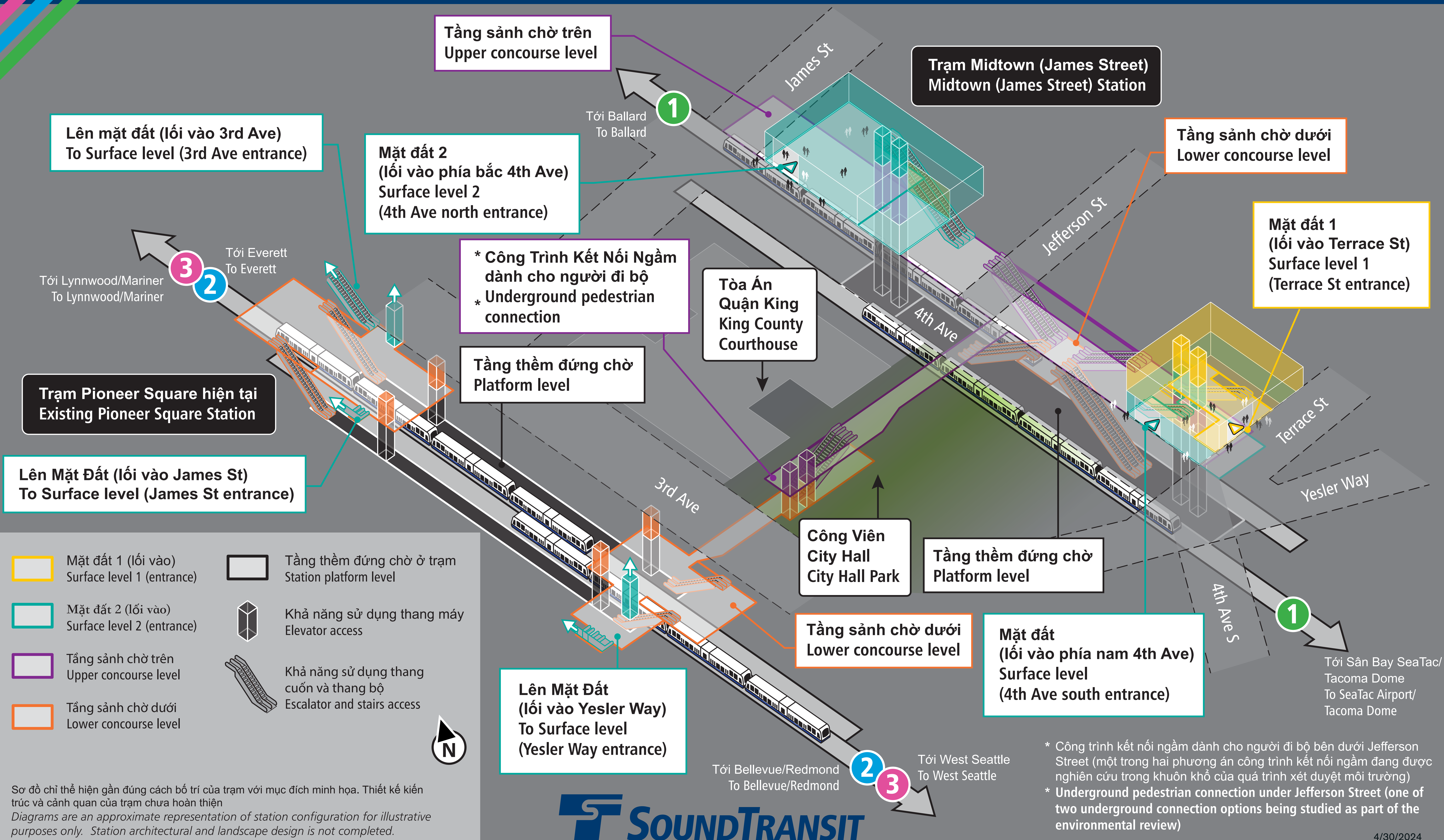
Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng cho đến nay

- 1 Khám phá các thay đổi kế hoạch đối với đường trung chuyển ngầm nhằm cải thiện thời gian trung chuyển
- 2 Cân nhắc các cơ hội để tận trọng kết hợp với Công Viên City Hall
- 3 Cộng tác với King County trong việc phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng mới nêu trên và được kết hợp với trạm

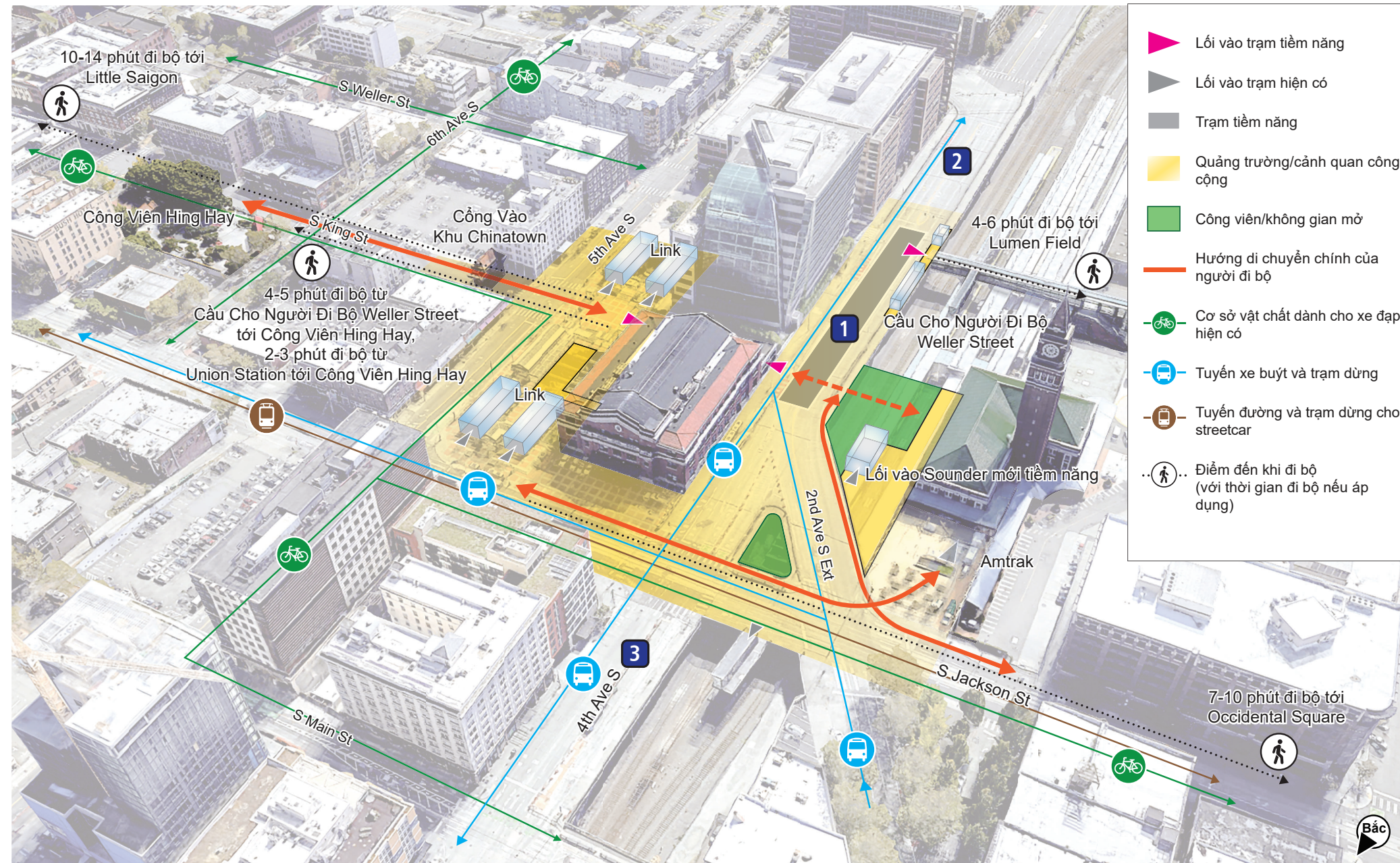


Ballard Link Extension

Sơ đồ Trạm Midtown (James Street) Midtown (James Street) Station diagram



Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave)



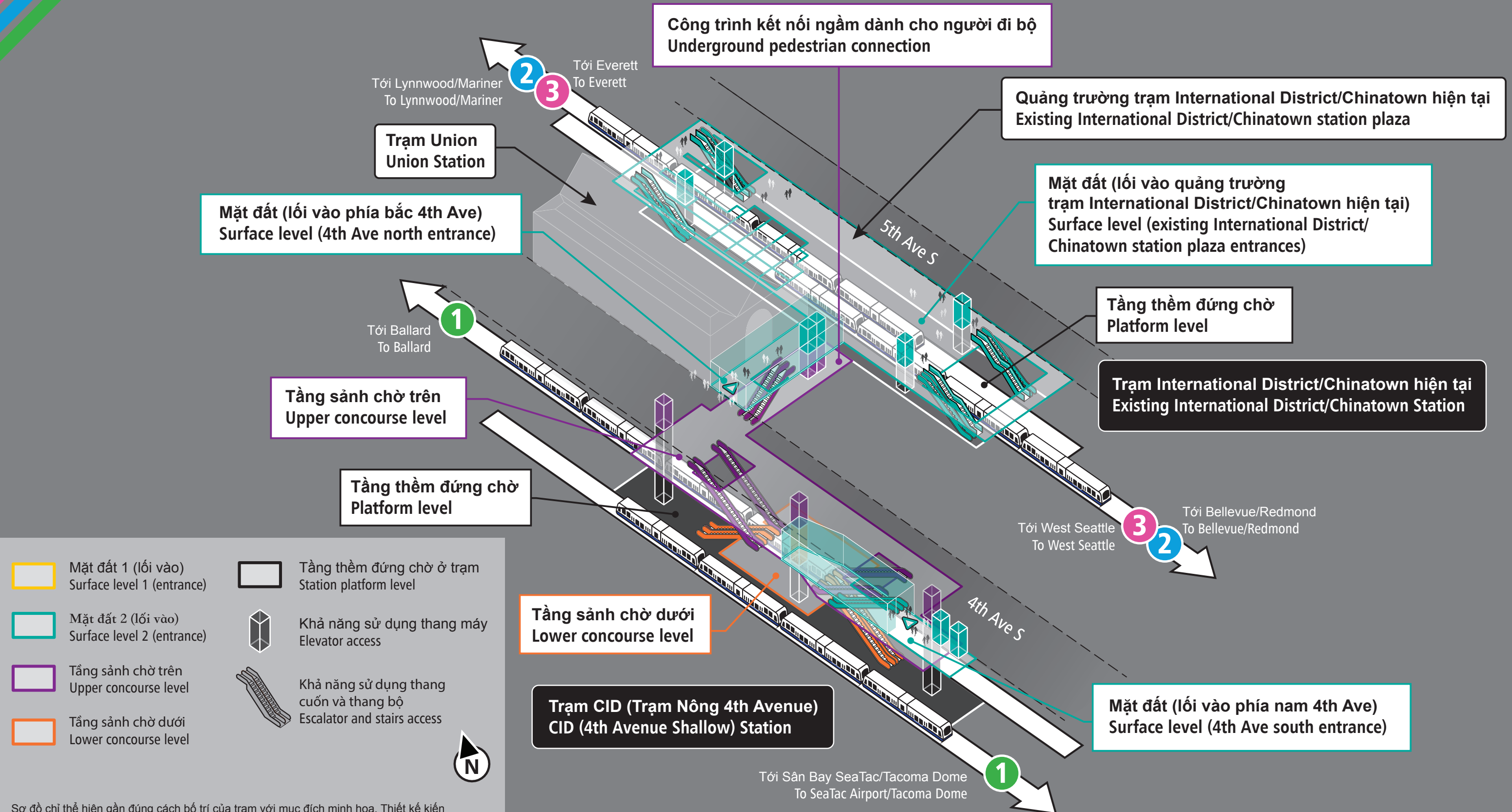
Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng cho đến nay

- 1 Nghiên cứu thêm về Trạm nông hơn trên 4th Ave nằm trong khuôn khổ của quá trình xét duyệt môi trường đang diễn ra
- 2 Khám phá các cách để giảm thiểu/loại bỏ tác động của hoạt động thi công đối với CID
- 3 Khám phá các cách nhằm giảm đáng kể thời gian thi công



Ballard Link Extension

Sơ đồ Trạm CID (Trạm Nông 4th Avenue) CID (4th Avenue Shallow) Station diagram



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng cách bố trí của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện

Diagrams are an approximate representation of station configuration for illustrative purposes only. Station architectural and landscape design is not completed.

Video

Video

Các chuyến đi ví dụ

Example trips

Ví dụ về chuyến đi Trip example

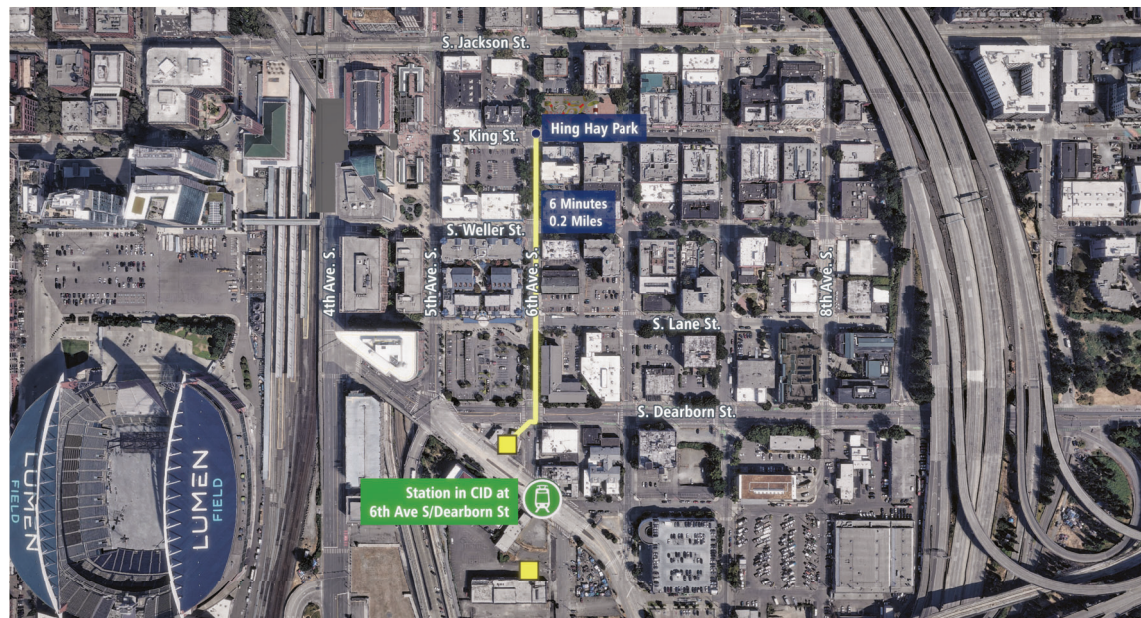
Các chuyến đi từ Công Viên Hing Hay tới các điểm đến như Beacon Hill và Sân Bay SeaTac: Trips from Hing Hay Park to destinations like Beacon Hill and Sea Tac Airport:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm CID (Dearborn Street):

Công Viên Hing Hay → đi bộ 6 phút (0.2 dặm) đến lối vào trạm tại 6th Avenue và Dearborn Street → đi 1 Line về phía nam

CID (Dearborn Street) Station preferred alternative:

Hing Hay Park → Walk 6 minutes (0.2 miles) to station entrance at 6th Avenue and Dearborn Street → take the 1 Line southbound



Lựa chọn thay thế cho Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave):

Công Viên Hing Hay → đi bộ 4 phút (0.1 dặm) đến lối vào trạm trên 4th Avenue phía sau Trạm Union → đi 1 Line về phía nam

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

Hing Hay Park → Walk 4 minutes (0.1 miles) to station entrance on 4th Avenue behind Union Station → take the 1 Line southbound



Ví dụ về chuyến đi Trip example

Các chuyến đi từ Thư Viện CID tới các điểm đến như Beacon Hill và Sân Bay SeaTac: Trips from the CID Library to destinations like Beacon Hill and SeaTac Airport:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm CID (Dearborn Street):

Thư Viện CID → đi bộ 7 phút (0.2 dặm) đến lối vào trạm tại 6th Avenue và Dearborn Street → đi 1 Line về phía nam

CID (Dearborn Street) Station preferred alternative:

CID Library → walk 7 minutes (0.2 miles) to station entrance at 6th Avenue and Dearborn Street → take the 1 Line southbound



Lựa chọn thay thế cho Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave):

Thư Viện CID → đi bộ 13 phút (0.5 dặm) đến lối vào trạm trên 4th Avenue phía sau Trạm Union → đi 1 Line về phía nam

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

CID Library → walk 13 minutes (0.5 miles) to station entrance on 4th Avenue behind Union Station → take the 1 Line southbound



Ví dụ về chuyến đi Trip example

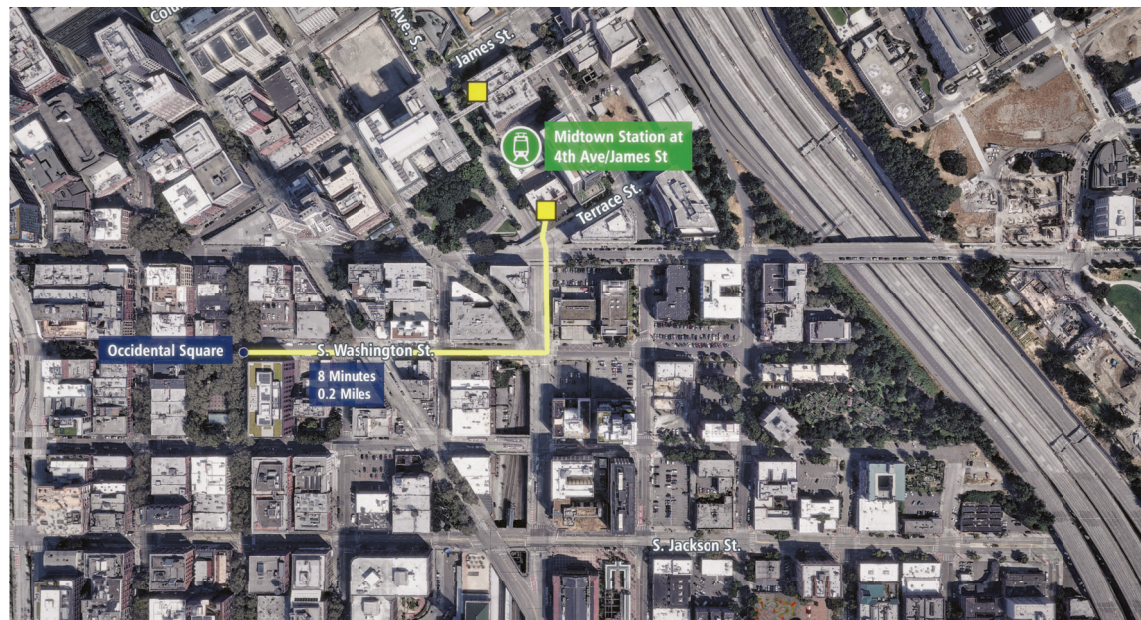
Các chuyến đi từ Quảng Trường Occidental tới các điểm đến như Thành Phố Columbia: Trips from Occidental Square to destinations like Columbia City:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street):

Quảng Trường Occidental → đi bộ 8 phút (0.3 dặm) đến lối vào trạm tại 4th Avenue và Terrace Street → đi 1 Line về phía nam

Midtown (James Street) Station preferred alternative:

Occidental Square → walk 8 minutes (0.3 miles) to station entrance at 4th Avenue and Terrace Street → take the 1 Line southbound

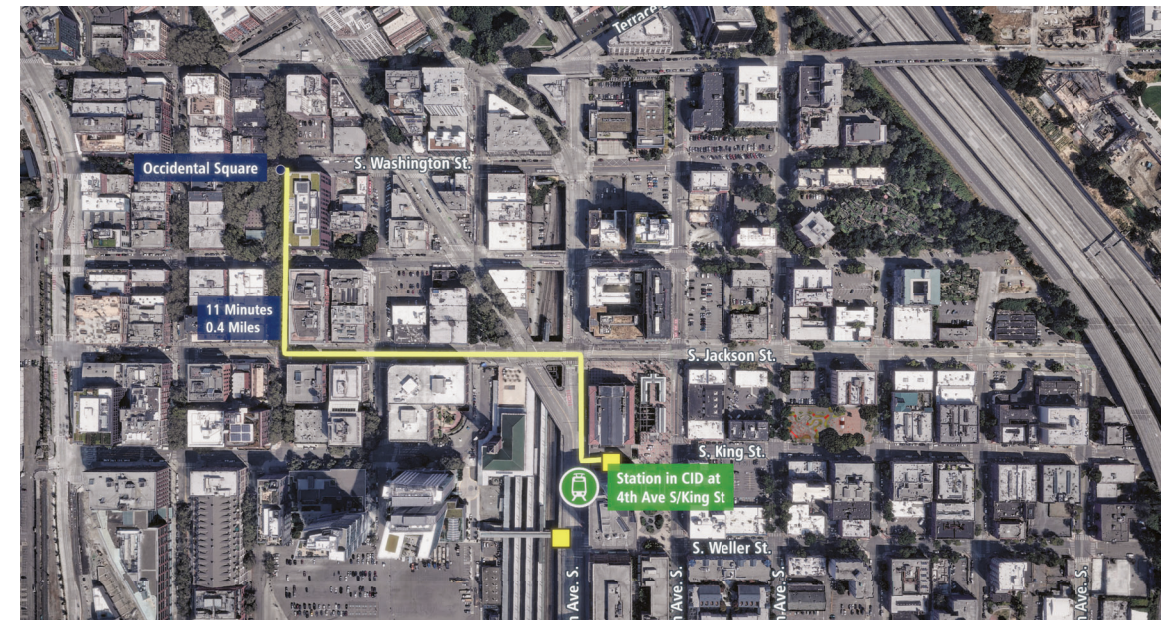


Lựa chọn thay thế cho Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave):

Quảng Trường Occidental → đi bộ 11 phút (0.4 dặm) đến lối vào trạm trên 4th Avenue phía sau Trạm Union đi → 1 Line về phía nam

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

Occidental Square → walk 11 minutes (0.4 miles) to station entrance on 4th Avenue behind Union Station → take the 1 Line southbound



Ví dụ về chuyến đi Trip example

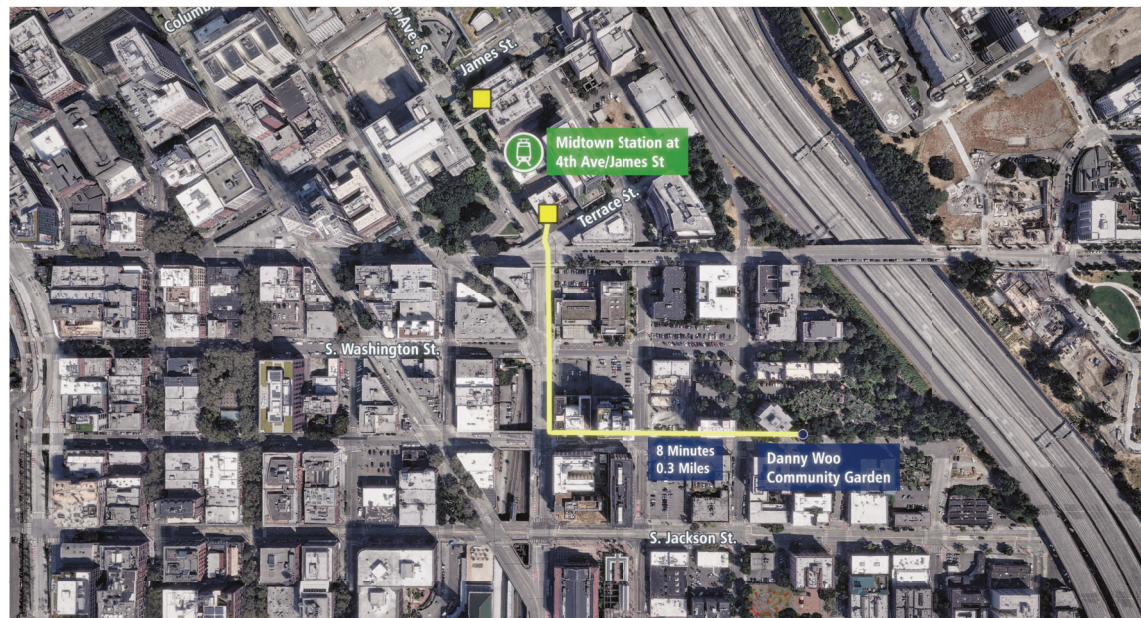
Các chuyến đi từ Vườn Cộng Đồng Danny Woo ở Japantown tới các điểm đến như Thành Phố Columbia: Trips from Danny Woo Community Garden in Japantown to destinations like Columbia City:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street):

Vườn Cộng Đồng Danny Woo → đi bộ 8 phút (0.3 dặm) đến lối vào trạm tại 4th Avenue và Terrace Street → đi 1 Line về phía nam

Midtown (James Street) Station preferred alternative:

Danny Woo Community Garden → walk 8 minutes (0.3 miles) to station entrance at 4th Avenue and Terrace Street → take the 1 Line southbound

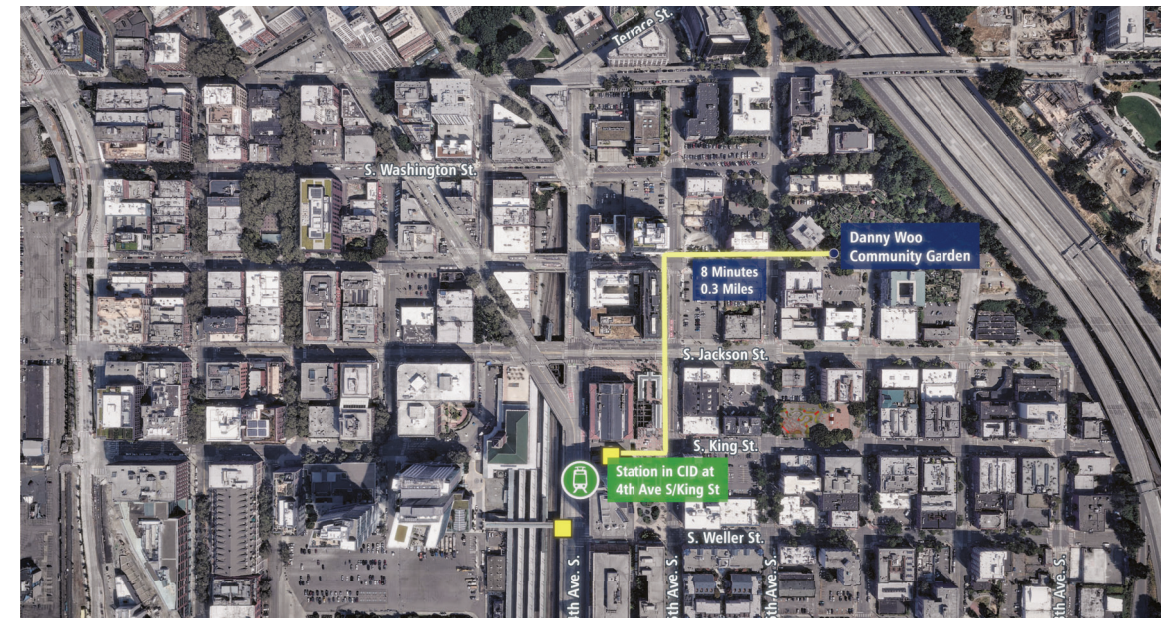


Lựa chọn thay thế cho Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave):

Vườn Cộng Đồng Danny Woo → đi bộ 8 phút (0.3 dặm) đến lối vào trạm trên 4th Avenue phía sau Trạm Union đi → 1 Line về

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

Danny Woo Community Garden → walk 8 minutes (0.3 miles) to station entrance on 4th Avenue behind Union → take the 1 Line southbound



Ví dụ về chuyến đi Trip example

Các chuyến đi từ Beacon Hill hoặc Sân Bay SeaTac đến Trung Tâm Y Tế Harborview: Trips from to Beacon Hill or SeaTac Airport to Harborview Medical Center:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street):

Đi 1 Line đến Trạm Midtown → đi bộ 11 phút (0.4 dặm) đến Trung Tâm Y Tế Harborview hoặc chuyển sang xe buýt King County Metro

Midtown (James Street) Station preferred alternative:

Take the 1 Line to Midtown Station → walk 11 minutes (0.4 miles) to Harborview Medical Center or transfer to King County Metro bus

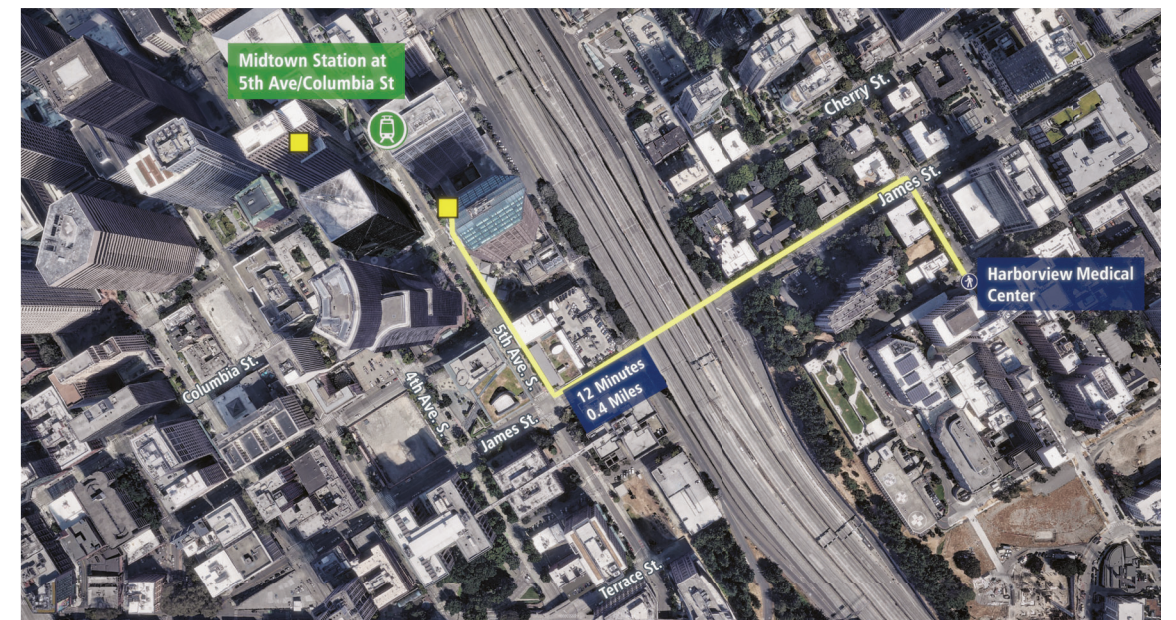


Lựa chọn thay thế cho Trạm Midtown (5th Ave):

Đi 1 Line đến Trạm Midtown → đi bộ 12 phút (0.4 dặm) đến Trung Tâm Y Tế Harborview hoặc chuyển sang xe buýt King County Metro

Midtown (5th Ave) Station alternative:

Take the 1 Line to Midtown Station → walk 12 minutes (0.4 miles) to Harborview Medical Center or transfer to King County Metro bus



Ví dụ về chuyến đi Trip example

Các chuyến đi từ Beacon Hill hoặc Sân Bay SeaTac đến Bệnh Viện Swedish: Trips from Beacon Hill or SeaTac Airport to Swedish Hospital:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street):

Đi 1 Line đến Trạm Midtown → đi bộ 19 phút (0.7 dặm) đến Bệnh Viện Swedish hoặc chuyển sang xe buýt King County Metro

Midtown (James Street) Station preferred alternative:

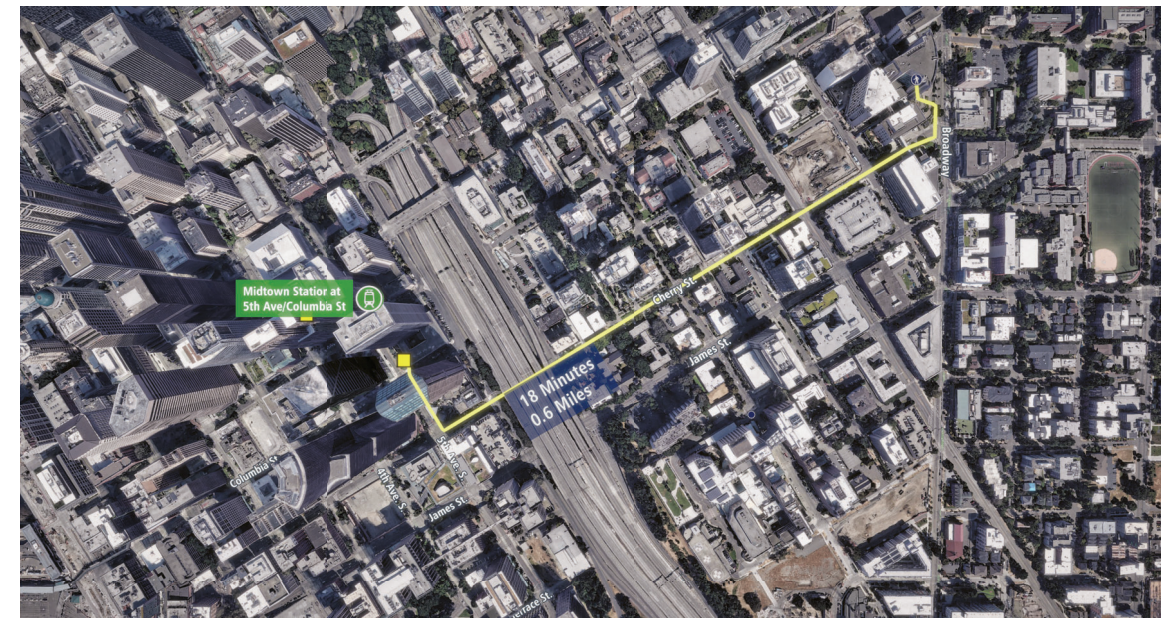
Take the 1 Line to Midtown Station → walk 19 minutes (0.7 miles) to Swedish Hospital or transfer to King County Metro bus

Lựa chọn thay thế cho Trạm Midtown (5th Ave):

Đi 1 Line đến Trạm Midtown → đi bộ 18 phút (0.6 dặm) đến Bệnh Viện Swedish hoặc chuyển sang xe buýt King County Metro

Midtown (5th Ave) Station alternative:

Take the 1 Line to Midtown Station → walk 18 minutes (0.6 miles) to Swedish Hospital or transfer to King County Metro bus



Ví dụ về chuyến đi Trip example

Các chuyến đi từ Kent tới các điểm đến như South Lake Union:

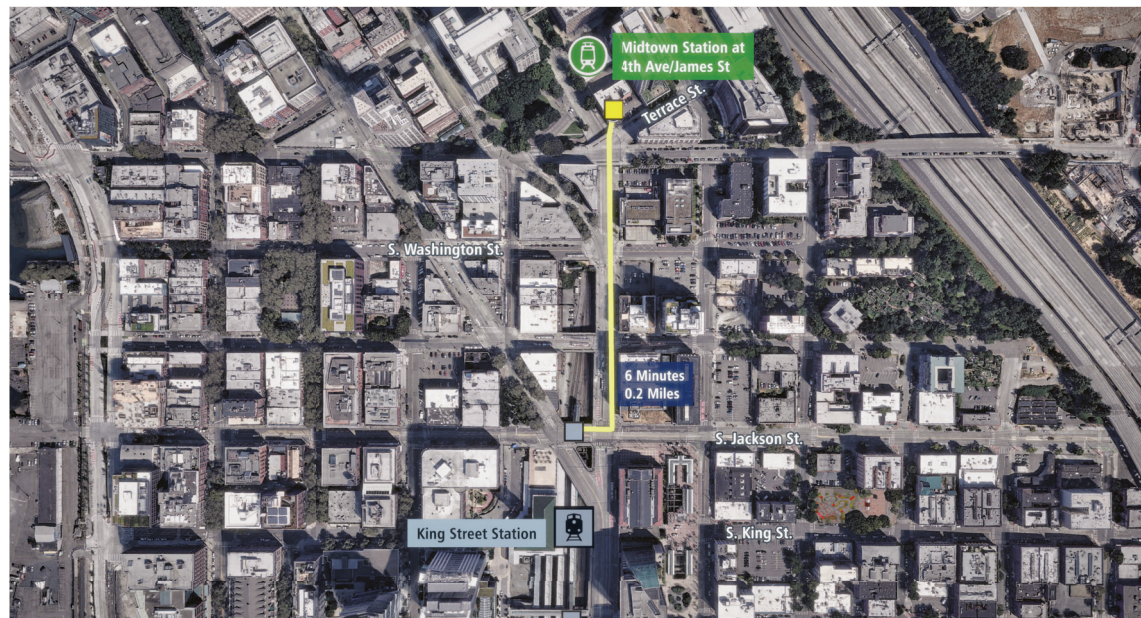
Trips from Kent to destinations like South Lake Union:

Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street):

Kent → Xe Lửa Sounder → về phía bắc xuống xe lửa Sounder ở
Trạm King Street → đi bộ 6 phút (0.2 dặm) đến lối vào trạm tại
4th Avenue và Terrace Street → chuyển sang 1 Line về phía bắc

Midtown (James Street) Station preferred alternative:

Kent → Sounder Train northbound → exit the Sounder at
King Street Station → walk 6 minutes (0.2 miles) to station entrance at
4th Avenue and Terrace Street → transfer to the 1 Line northbound

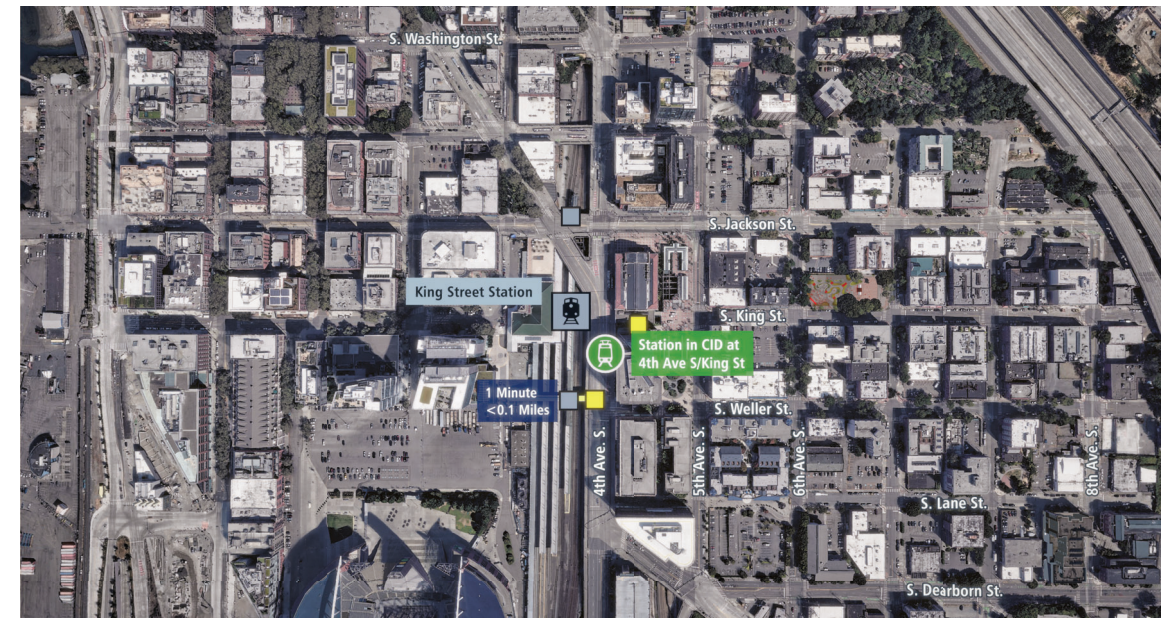


Lựa chọn thay thế cho Trạm CID (Trạm Nông 4th Ave):

Kent → Xe Lửa Sounder → về phía bắc xuống xe lửa Sounder ở
Trạm King Street → đi bộ 1 phút đến lối vào trạm trên 4th Avenue
phía sau Trạm Union → chuyển sang 1 Line về phía bắc

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

Kent → Sounder Train northbound → exit the Sounder at
King Street Station → walk 1 minute to station entrance
on 4th Avenue behind Union Station → transfer to the
1 Line northbound



Ví dụ về chuyến đi Trip example

Các chuyến đi từ Bellevue và Redmond tới các điểm đến như Beacon Hill hoặc Sân Bay SeaTac: Trips from Bellevue and Redmond to destinations like Beacon Hill or SeaTac Airport:

**Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm Midtown (James Street) hoặc
Lựa chọn thay thế ưu tiên cho Trạm CID (Dearborn Street):**

Đi 2 Line về phía tây đến Trạm Midtown → chuyển sang tàu điện ngầm đến Trạm Pioneer Square (3 phút / 0.1 dặm) → đi 1 Line về phía nam

Đi 2 Line về phía tây đến Trạm International District/Chinatown → hiện tại đi bộ 8 phút (0.3 dặm) ngang mặt đường đến Trạm Dearborn → đi 1 Line về phía nam

**Midtown (James Street) Station preferred alternative or
CID (Dearborn Street) Station preferred alternative:**

Take the 2 Line westbound to Midtown Station → transfer underground to the Pioneer Square Station (3 minutes / 0.1 miles) → take the 1 Line southbound

Take the 2 Line westbound to the existing International District/Chinatown Station → walk 8 minutes (0.3 miles) at street level to the Dearborn Station → take the 1 Line southbound



**Lựa chọn thay thế cho Trạm CID
(Trạm Nông 4th Ave):**

Đi 2 Line về phía tây đến Trạm International District/Chinatown → hiện tại chuyển sang tàu điện ngầm đến trạm mới tại 4th Avenue và King Street (2 phút / 0.1 dặm) → đi 1 Line về phía nam

CID (4th Ave Shallow) Station alternative:

Take the 2 Line westbound to the existing International District/Chinatown Station → transfer underground to the new station at 4th Avenue and King Street (2 minutes / 0.1 miles) → take the 1 Line southbound

Dựa trên ý kiến phản hồi của cộng đồng từ Buổi Cung Cấp Thông Tin tại CID về Khả Năng Tiếp Cận ở Khu Vực và Địa Phương vào ngày 30 tháng 4, chúng tôi đã tính toán tổng thời gian di chuyển để đưa vào tập sách nhỏ giới thiệu vắn tắt này.

	Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên (6th/Dearborn + 4th/James)	Lựa Chọn Thay Thế 4th Ave (4th/King* + 5th/Madison)
Thời gian di chuyển giữa các địa điểm trong khu vực:	chậm hơn dưới 4 phút	chậm hơn từ 4 phút trở lên
Công Viên Hing Hay đến Sân Bay SeaTac	41	40
Thư Viện CID đến Sân Bay SeaTac	42	49
Vườn Danny Woo đến Sân Bay SeaTac	48	44
Quảng Trường Occidental đến Sân Bay SeaTac	47	47
Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Bellevue đến Sân Bay SeaTac**	65	60
Kent đến South Lake Union	60	55
SeaTac đến Trung Tâm Y Tế Harborview	50	48***
SeaTac đến Bệnh Viện Swedish	59	54***

* Giả sử áp dụng cách bố trí Trạm Nồng 4th Avenue tại CID. Cách bố trí nồng hơn sẽ tiết kiệm được khoảng một phút.
** Hành khách cũng có thể đi STRIDE BRT từ Trung Tâm Giao Thông Công Cộng Bellevue đến Sân Bay SeaTac trong khoảng từ 44 đến 49 phút.
*** Thay vì đi bộ hoặc đi xe buýt King County Metro từ Trạm Midtown, hành khách cũng có thể xuống tại trạm phục vụ CID trong tương lai tại 4th/King và đi Seattle Streetcar đến Trung Tâm Y Tế Harborview (tổng cộng 66 phút) hoặc Bệnh Viện Swedish (tổng cộng 67 phút)

Based on community feedback from the 4/30 CID Info Session on Regional and Local Access, we calculated total travel times for inclusion in this briefing booklet.

	Preferred Alternative (6th/Dearborn + 4th/James)	4th Ave Alternative (4th/King* + 5th/Madison)
Travel time between regional destinations:		0-5 min difference6-10 min difference
Hing Hay Park to SeaTac Airport	41	40
CID Library to SeaTac Airport	42	49
Danny Woo Garden to SeaTac Airport	48	44
Occidental Square to SeaTac Airport	47	47
Bellevue Transit Center to SeaTac Airport**	65	60
Kent to South Lake Union	60	55
SeaTac to Harborview Medical Center	50	48***
SeaTac to Swedish Hospital	59	54***

* Assumes 4th Avenue Shallow configuration in CID. Shallower configuration would save approximately one minute.

** Riders could also take STRIDE BRT from Bellevue Transit Center to SeaTac Airport in 44-49 minutes.

*** Instead of walking or taking a King County Metro bus from Midtown Station, riders could also get off at the future station serving CID at 4th/King and take the Seattle Streetcar to Harborview Medical Center (66 minutes total) or Swedish Hospital (67 minutes total)

Các bước tiếp Theo *Next steps*

Buổi Cung Cấp Thông Tin Cho Cộng Đồng tại CID

Để chuẩn bị cho Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) sắp ra mắt của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE), chúng tôi sẽ tổ chức một chuỗi các buổi cung cấp thông tin trong suốt năm 2024 cho các cộng đồng tại Chinatown International District (CID) và Pioneer Square. Chúng tôi sẽ khám phá các chủ đề và thắc mắc mà quý vị đã bày tỏ sự quan tâm trong quá trình xét duyệt môi trường.

Buổi 1 – Tính Công Bằng (Thứ Năm, ngày 28 tháng 3, 4 giờ chiều - 6 giờ tối)

- Chia sẻ cách thức phân tích tính công bằng, công cụ tương tác và phản hồi của cộng đồng đóng góp ý kiến cho các cột mốc quyết định và phát triển dự án
- Thu thập phản hồi của cộng đồng về kết quả công bằng chủng tộc và các bước tiếp theo

Buổi 2 – Khả Năng Tiếp Cận ở Khu Vực và Địa Phương (Thứ Ba, ngày 30 tháng 4, 4 giờ chiều - 6 giờ tối)

- Chia sẻ cách thức hành khách trong tương lai sẽ tiếp cận các điểm đến quan trọng, trung chuyển giữa các tuyến đường sắt hạng nhẹ và các phương tiện giao thông công cộng khác dựa trên nhiều tình huống về vị trí trạm tại CID và Midtown

Buổi 3, 4 và 5 – Chủ Đề Thi Công

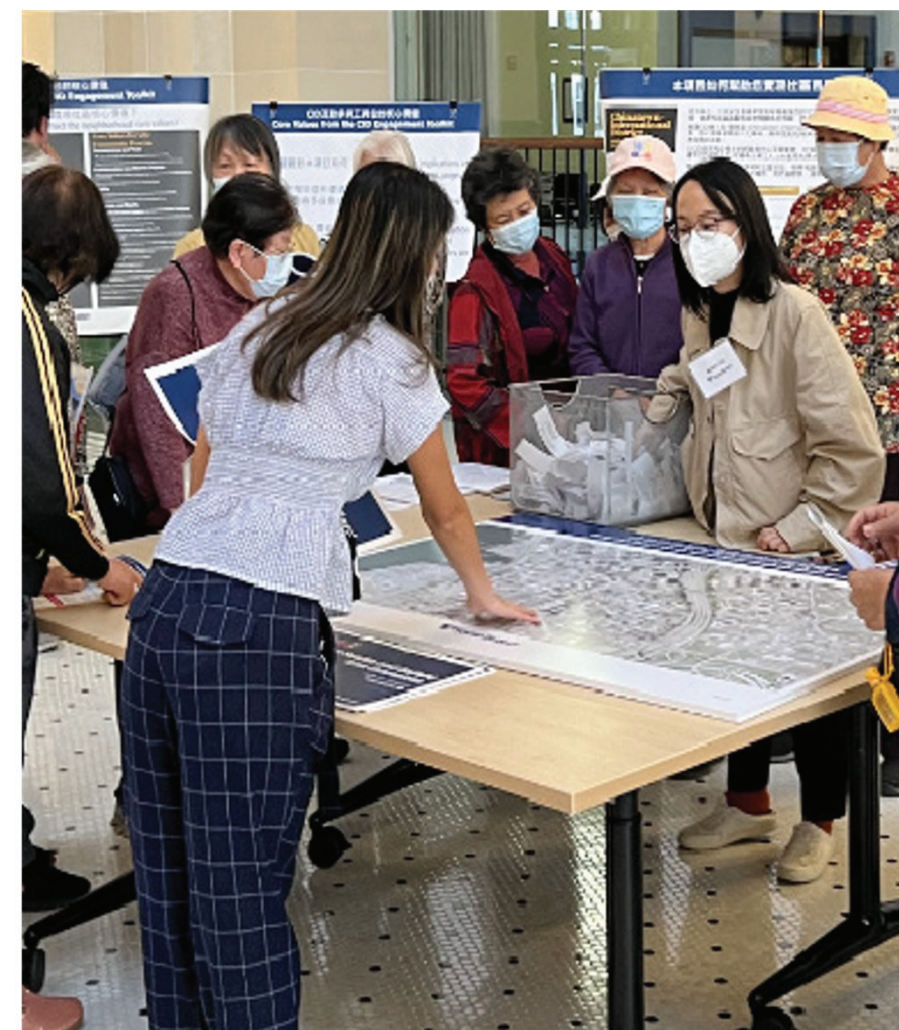
- Chia sẻ những gì đã tìm hiểu được trong quá trình phát triển dự án và các nghiên cứu sâu hơn về phương pháp và thời gian thi công
- Khám phá các cách thức giảm thiểu hơn nữa các tác động của thi công và thời gian thi công tại CID

Buổi 6 – Quy Trình Liên Quan Đến Môi Trường

- Cung cấp thông tin về quy trình liên quan đến môi trường, bao gồm các bước tiếp theo và cách thức xây dựng Bản Thảo EIS mới dựa trên công việc trước đây và phản hồi của công chúng

Buổi 7 – Biện Pháp Giảm Thiểu và Lợi Ích Cộng Đồng

- Thảo luận nội dung của biện pháp giảm thiểu trong bối cảnh của quy trình liên quan đến môi trường, cũng như cách thức và thời điểm xác định



CID Community Info Sessions

In preparation for the upcoming Ballard Link Extension (BLE) Draft Environmental Impact Statement (EIS), we are holding a series of information sessions through 2024 for the Chinatown International District (CID) and Pioneer Square communities. We are exploring topics and questions you expressed an interest in over the course of the environmental review process.

Session #1 – Equity (Thursday, March 28, 4-6pm)

- Share how equity analysis, engagement tools, and community feedback inform project development and decision milestones
- Seek community feedback on racial equity outcomes and next steps

Session #2 - Regional and Local Access (Tuesday, April 30, 4-6pm)

- Share how future riders will access key destinations, transfer between light rail lines and other transit modes based on different CID and Midtown station location scenarios

Sessions #3, #4, and #5 - Construction Topic

- Share what has been learned through project development and further studies about construction approach and duration
- Explore ways to further minimize construction impacts and duration in the CID

Session #6 - Environmental Process

- Provide information about the environmental process, including next steps and how the new Draft EIS will build on prior work and public feedback

Session #7 - Mitigation and Community Benefits

- Discuss what mitigation refers to in the context of the environmental process, and how and when it is defined



*Xin cảm ơn.
Thank you.*

*ballardlink@soundtransit.org
(206) 903-7223*



 *soundtransit.org*

